

GUIA

INFORMATIVA

A TODA LA POBLACIÓN
SOBRE LOS RIESGOS
DEL AMIANTO



Asbesto
Buenos Aires Ciudad



asociación gremial

subte
de trabajadores del subte y el premetro





METRODELEGADXS



Teníamos la razón. El Subte está contaminado

En Febrero del 2018 al tomar conocimiento de lo que estaba denunciando el compañero con asbestosis en el Metro de Madrid comenzamos a hacer las actuaciones que creímos convenientes en defensa de la salud de todos nuestros compañerxs.

Realizamos de inmediato las denuncias y las primeras respuestas que obtuvimos desde la empresa SBASE,

fue que no estaba comprobada la existencia de ASBESTO, Mineral altamente cancerígeno en ninguna de las flotas ni en el ámbito subterráneo.

Luego de poner en la mesa todas nuestras pruebas científicas, técnicas, médicas y luego de muchos pallos en la rueda ,la empresa SBASE en Diciembre del 2018 acepta públicamente que siempre tuvimos.

(Ciudad de Buenos Aires, 19 de diciembre de 2018) - Subterráneos de Buenos Aires S.E. (SBASE) informa que presentó el Plan de Gestión Integral de Asbesto de la Red de Subte, en el marco de la comisión conformada junto con los gremios; Metrovías; la Subsecretaría de Trabajo, Industria y Comercio; y la Defensoría del Pueblo, que consiste en la revisión paulatina del material rodante y de la infraestructura del subte y Premetro. Además, se dieron a conocer los resultados del análisis de las formaciones CAF 5000, que confirmaron la presencia de amianto en distintos componentes, fuera de todo contacto con los pasajeros.

La presentación se hizo en el marco de una reunión convocada por la Subsecretaría de Trabajo porteña donde se presentó el plan, que consiste en la revisión del material rodante y de la infraestructura de la red, y en dar solución a la problemática en caso de confirmarse una eventual presencia de asbesto. Se otorgará prioridad al análisis del material rodante, para continuar en las estaciones, talleres y subestaciones. A su vez, incluye tres programas: la detección, el retiro y disposición final de los materiales, y el cuidado de la salud de los trabajadores.

En ese sentido, la iniciativa deberá ser desarrollada por el operador –en este caso, Metrovías- e incluida dentro del sistema de gestión de salud y seguridad ocupacional de la empresa, y en su caso de sucesivos operadores, con la supervisión de SBASE.

Al mismo tiempo, se presentaron los resultados de los estudios llevados adelante por la empresa DICON –un operador especializado en el tratamiento de este tipo de materiales - en los coches CAF 5000, sacados de circulación en febrero pasado.

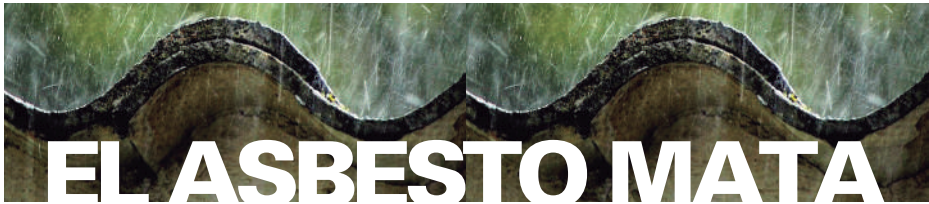
La empresa, con la presencia de los gremios y siguiendo los protocolos establecidos por la Agencia de Protección Ambiental, fue la encargada de tomar las muestras de los elementos sospechados, que luego fueron analizados en un laboratorio.

Los resultados presentados corresponden al análisis de piezas de dos coches, que se encontraban bajo bastidor, dentro de cofres, y dentro del tablero de baja tensión en la cabina de conducción. Esto quiere decir que, en ningún caso, estaban al alcance de los pasajeros.

Una vez que Dicon finalice el análisis del resto de los CAF 5000, será la encargada de hacer la descontaminación de los trenes. Posteriormente, SBASE se encargará de establecer los mecanismos habituales de disposición de las formaciones, como se suele proceder con el resto de la flota en desuso.



Sabrina Laura Fernández
Prensa
Relaciones Institucionales y Comunicaciones



EL ASBESTO MATA



BETO PIANELLI
SECRETARIO GENERAL
AGTSYP

Este material que estamos presentando queremos que sea un herramienta más ,para que todos nuestrxs compañerxs se capaciten para reclamar un lugar seguro ,donde no se enferme ,donde podamos realizar nuestra actividad laboral sin que esto a largo plazo repercuta en nuestra salud.

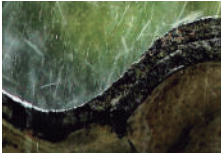
La historia de nuestro sindicato nace de la organización y conformación de un fuerte cuerpo de delegadxs de base,que peleó y conquistó la reducción de la Jornada laboral por insalubridad, que luchó para mejorar las condiciones de seguridad en los Talleres,”lugares de tráficos”(quisiste decir: lugares de descanso y vestuario de los tráficos),Boleterías y Limpieza.

Que luchó y peleó para que los compañerxs puedan ir a ganarse la vida y no a perderla .

Esperamos que este material sirva como herramienta informativa, para actuar en caso de sospecha de este mineral altamente cancerígeno,que como explicamos a continuación se utilizó durante muchísimo tiempo hasta que ,se comprobó realmente el daño irreversible, que causa en la salud de aquellxs que lo hayan manipulado o estuvieron expuestxs al asbesto.

Desde la Comisión Directiva,con la Secretaría de Salud Laboral y el conjunto de los delegadxs vamos a luchar ,para sacar el asbesto de las instalaciones del subterráneo y el premetro, priorizando la salud de cada uno de los compañerxs en su lugar de trabajo

Mientras que este gobierno habla de reforma laboral y de cómo precarizar las condiciones y hacerlas mas flexibles ,nosotrxs reafirmamos nuestro compromiso de defender lxs derechos de lxs trabajadorxs y que cada vez tengamos más derechos y mejores condiciones laborales.



¿Qué es el amianto o asbesto?

El asbesto o amianto, es un mineral muy presente en nuestra vida. Lo encontramos en forma de fibras flexibles, brillantes y suaves, que tiene un alto grado de resistencia a la combustión, por lo que se emplea en la fabricación de revestimientos, aislantes y tejidos resistentes al fuego y al calor.

El término asbesto proviene del griego y significa inextinguible y su sinónimo amianto, significa incorruptible, ambos son el nombre genérico de una serie de silicatos fibrosos naturales y muy difundidos en la naturaleza

Se conoce desde la prehistoria, 2.500 años antes de nuestra era, pero fue con la revolución industrial cuando su uso se extendió, gracias a que es altamente resistente al calor, a la fricción y a los productos químicos y, al mismo tiempo, tiene un costo reducido y es de fácil manipulación. Y, sobre todo, es prácticamente indestructible.

La característica principal del asbesto o amianto, es que sus fibras se descomponen con facilidad. Si las fibras quedan unidas no son peligrosas, pero si se rompen pueden inhalarse, quedando en los pulmones u otras partes del cuerpo provocando graves patologías.

¿Qué Tipos hay?

SERPENTINAS



- Amianto Blanco: Crisolito. Fibras delgadas y curvadas, flexibles y sedosas. además de su no combustibilidad y protección contra el calor, resistencia eléctrica, al desgaste, y la posibilidad de tejer sus fibras, resistencia a los microorganismos. Variedad presente en nuestro ámbito subterráneo

ANÍBOLES



- Asbesto Marrón: Grunerita. Fibras rectas y largas de color grisáceo o parduscas. Resistente al ácido. Se ha utilizado en el aislamiento térmico.



- Asbesto Azul: Crocidolito. Fibras rectas, largas y finas de color azul, muy resistente a los ácidos por lo que se destinó a la fabricación de tubos de fibrocemento y como material ignífugo.



✓ Debido al asbesto/amianto manipulado durante los últimos 50 años, se extenderá una epidemia de muertes y enfermedades que durará hasta 2040.

Historia

- 1906 Mueren 50 trabajadores textiles en Francia por asbestosis
- 1907 Se objetivo por primera vez la alteración de tejido pulmonar de la asbestosis pulmonar
- 1927 circula la primera publicación científica de un caso de asbestosis pulmonar
- 1940-1950 se relaciona al asbesto con el cáncer broncopulmonar y posteriormente se descubre que también provoca patologías pleurales
- 1960 se demostró la asociación con el mesotelioma maligno de la pleura y el peritoneo(completar con bibliografía)
- 1979 La IARC clasifica a la fibra de asbesto, como inorgánica y cancerígena
- En 1982 se lo asocia al derrame pleural benigno.(completar con bibliografía)
- En 1986 Convenio sobre utilización del asbesto en condiciones de seguridad (Entrada en vigor: 16 junio 1989) https://www.ilo.org/dyn/normlex/es/f?p=NORMLEXPUB:12100:0::NO::P12100_ILO_CODE:C162
- El amianto es conocido desde la antigüedad, presente en las descripciones de Marco Polo de China y Finlandia del siglo III. Pero su extensión se dio a partir de la revolución industrial, a través de la explotación de los depósitos naturales de amianto en Quebec, Finlandia, los Urales y Sudáfrica.
- En 2018 mueren tres trabajadores del Metro de Madrid y se detectan nuevos enfermos por la manipulación de los trenes de la flota CAF 5000

La consistencia del asbesto es importante para su clasificación

ASBESTO FRIABLE



Material que contiene Asbesto que al secarse puede ser fácilmente pulverizado con la mano.

Todos los asbestos tienen vida útil de muchos años (20 o más) y son una fuente permanente de desprendimiento de fibras.

ASBESTO NO FRIABLE



Igual al anterior en cuanto al contenido de Asbesto pero que no podría generar fibras por pulverización manual, estaría ocluído.



**PELIGRO
PARA LA SALUD
ASBESTO**

- CARCINÓGENO
- MUTAGENICIDAD
- TOXICIDAD REPRODUCTIVA
- SENSIBILIZACIÓN RESPIRATORIA
- TOXICIDAD DE ÓRGANOS
- PELIGRO POR ASPIRACIÓN



¿Qué tipos de exposición existen ?



EXPOSICION LABORAL: Esta exposición puede ser directa o indirecta y se le ha prestado mayor atención debido a que el asbesto/amianto tiene una gran cantidad de usos en industrias como la del CEMENTOASBESTO, NAVAL ,MATERIAL RODANTE DE TRENES Y SUBTES, EMBREA-GUES ,AISLAMIENTOS TERMICOS Y SONO-ROS etc., los trabajadores que están involucrados en la fabricación, instalación y reparación de estos productos presentan un evidente riesgo a la exposición.

EXPOSICIÓN AMBIENTAL:de las personas que viven en las cercanías de concentraciones de asbesto/amianto, ejemplo minas ,plantas industriales o como en nuestro caso ,el usuario de subte que utiliza dicho transporte moverse en la red.

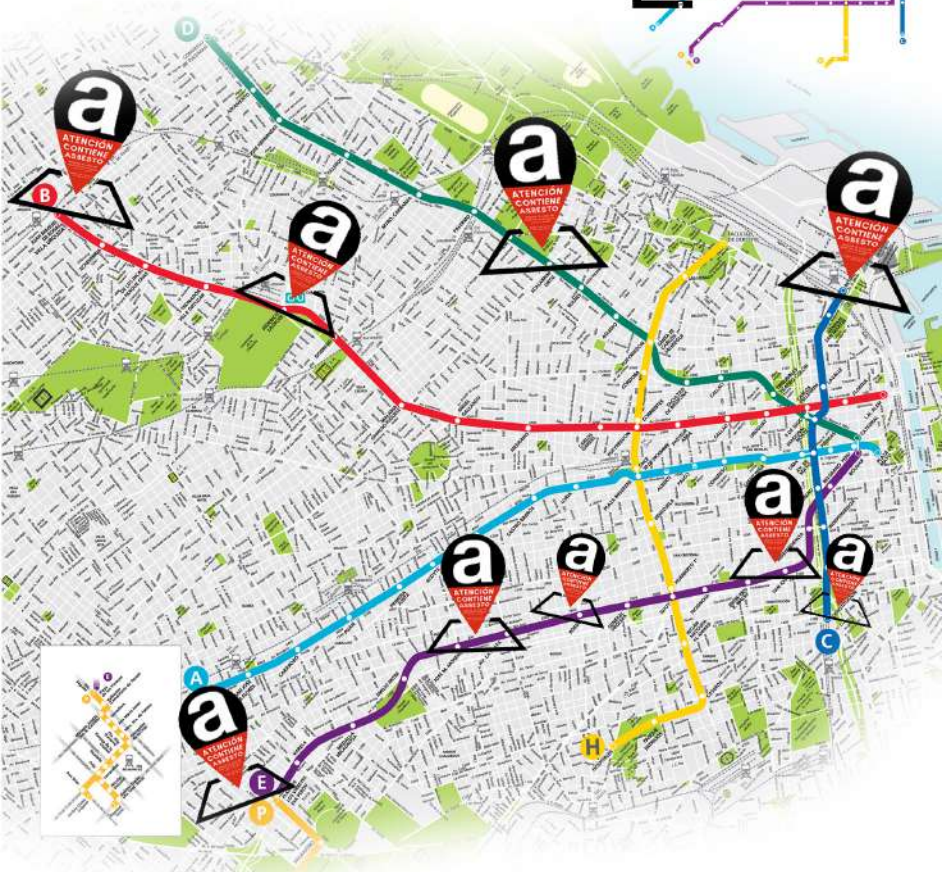


EXPOSICION DOMESTICA:de los familiares que viven con el trabajador expuesto laboralmente , en particular aquel familiar que tiene contacto con la ropa de dicho trabajador,a esto se lo denomina explosion domestica.

ASBESTOS

Todos los días viajan más de dos millones de personas en la red subterránea. Estos son los lugares dónde se encuentra el asbesto en nuestro ámbito.

LA **S**  **UD** NO SE NEGOCIA
LABORAL





METRODELEGADXS

¿Qué denunció el sindicato?

Desde nuestro Sindicato AGTSyP denunciarnos que en nuestro ámbito laboral existe una exposición laboral y ambiental, ya que todxs lxs trabajadorxs cuando ingresan a la empresa se les realiza un examen médico preocupacional que los declara aptos para las tareas a desarrollar.

Los más Expuestos son lxs trabajadorxs que tuvieron contacto directo con el material rodante, mecánicos, electricistas, mecánicos de guardia en línea, neumáticos, electrónicos, guardxs, conductorxs y maniobristxs.

EXPOSICIÓN LABORAL

En el túnel las fibras se trasladan por efecto saltamontes, que consiste en que cuando absorben humedad aumentan su peso y precipitan al suelo, al tiempo se secan y ante un movimiento del aire simplemente por circular el tren en el túnel vuelven a trasladarse a través de él esto desparrama la contaminación a todos a través del túnel exponiendo también a usuarios.

Para la ORGANIZACION MUNDIAL DE LA SALUD la dosis segura es CERO por ello está prohibido hace años y por eso es necesario DESASBESTIZAR.

Recuerde las fibras más peligrosas son las que no se ven y son las que ingresan hasta la parte más profunda del pulmón.



¿Que produce en nuestro organismo ?

Dado que la puerta de entrada de las fibras de asbesto/amianto, es el Sistema Respiratorio principalmente (otra de las entradas es el Sistema Digestivo) en general solo las fibras de 5 micras llegan a los aveolos y se producen las siguientes patologías.

ASBESTOSIS (fibrosis pulmonar)

La asbestosis es la patología pulmonar crónica, progresiva y de evolución lenta, producida por la inhalación de asbesto o amianto, prácticamente idéntica a la silicosis de los mineros. Las indestructibles fibras de amianto penetran en los pulmones y al inflamarse el causan la fibrosis pulmonar (pequeñas cicatrices en el pulmón).

Esta patología sólo puede ser causada por la exposición al amianto, aunque los efectos son aún más graves en personas fumadoras por su debilidad pulmonar. Puede aparecer hasta 10 años después de la exposición al asbesto.

Es la patología pulmonar derivada de la exposición laboral al asbesto en la mayoría de los casos.

Sus expresiones clínicas son la disnea, la tos seca y la opresión torácica

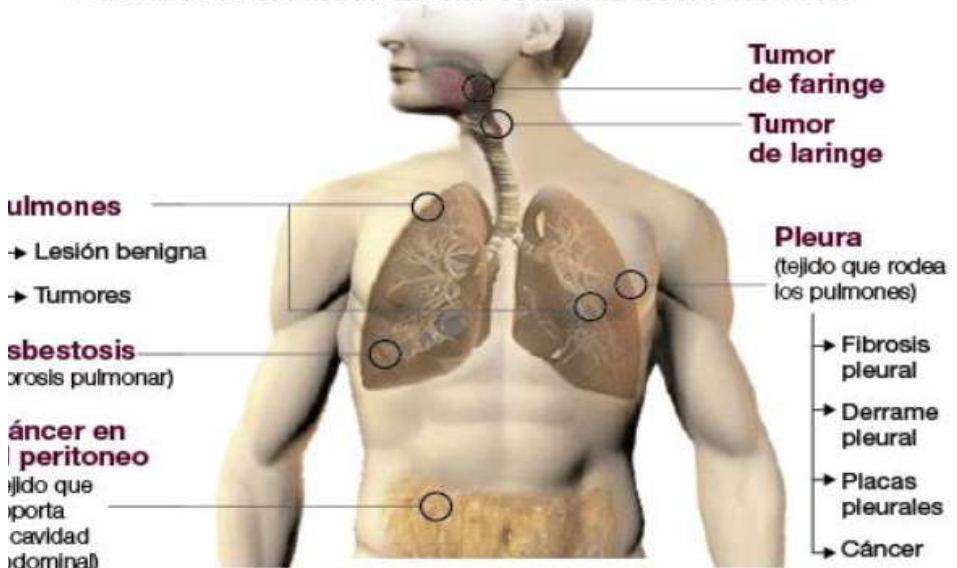
CÁNCER DE PULMÓN

Es una grave patología pulmonar, que es la causante principal de las muertes por exposición al amianto y que por tanto, es grave, crónica y puede ser mortal. Puede aparecer en personas con asbestosis o placas pleurales previas, pero no necesariamente, ya que en algunos casos se da sin la aparición de ninguna patología pulmonar anterior. Aparece entre 15 y 40 años después de la exposición a la sustancia.

Los efectos son exponencialmente más graves en personas fumadoras.

Tenemos que tener en cuenta que hay un porcentaje alto de los compañerxs que hoy trabajamos en el subte y tenemos un promedio de 20 años de antigüedad, y que solo una fibra en nuestro organismo, representa un peligro potencial a largo plazo

Enfermedades asociadas al contacto con el asbesto



MESOTELIOMA MALIGNO

Es un grave tumor, principalmente de la pleura (tejido que cubre los pulmones) o el peritoneo y cuenta con una altísima y rápida mortandad. En una tasa elevadísima de casos es causado por la exposición al amianto, es muy poco frecuente por otras causas.

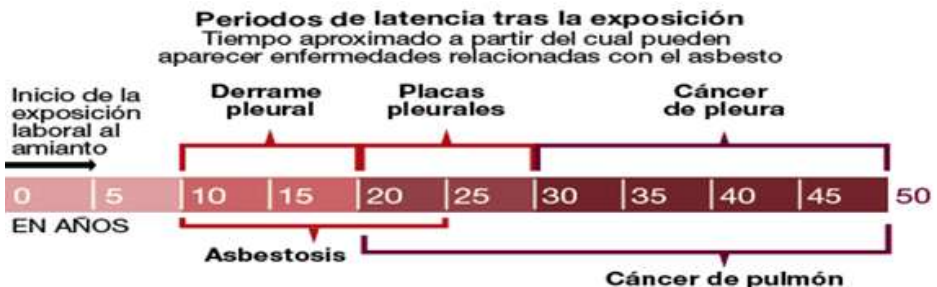
No tiene ninguna relación con el tabaquismo.

Aparece 30 o 40 años después de la exposición a la sustancia.

Sus expresiones clínicas son el dolor en el tórax o en los hombros.

OTRAS PATOLOGÍAS

Entre ellas destaca el cáncer de lengua, el de riñón o el de esófago, e incluso el cáncer de ovarios o el de mama.





METRODELEGADOS

¿Dónde se encuentra en el Subte?

Cuando comenzamos a interiorizarnos del tema y nos encontramos con que todo material inifugo, acústico, térmico con mas de 30 años contiene asbesto, decidimos empezar a analizar las flotas que circulan en la red subterránea y Premetro, y enviamos muestras al departamento de geología de la Universidad del Sur especiali-

zada en asbesto y representante de la OIT, para ser analizados dando como resultado que existe asbesto en las Flotas Mitsubishi, Nagoya, Siemens, Fiat y GEE-CAF, además del techo del cuarto de descanso de conductores del Premetro y en las pastillas de freno de algunas escaleras mecánicas de la Línea E.

¿Qué hicimos como sindicato?

Luego de ser alertados de lo que pasaba en España por “Solidaridad Obrera” -la organización que representa a los trabajadores del Metro de Madrid- decidimos tomar acciones concretas. Por un lado iniciamos acciones legales; por otro encaramos medidas de lucha para preservar la salud de los compañeros del subte y premetro. El 13 de marzo de 2018 concretamos el Primer Paro de Actividades en las 6 Líneas de subterráneo y el Premetro por razones exclusivas de salud. En ese marco denunciarnos la presencia de este poderoso agente cancerígeno, el asbesto.

NUESTRAS ACTUACIONES

- En fecha 16/2/2018 tomamos conocimiento a través de notas periodísticas que en Metro de Madrid

reconocía la naturaleza laboral de un trabajador enfermo de asbestosis. Asimismo se confirma la PRECENCIA DE ASBESTO en los trenes CAF serie 2000 y 5000. Estos últimos fueron adquiridos por el GCBA durante la gestión de Mauricio Macri como Jefe de Gobierno, en el año 2011. Comenzaron a operar en Abril 2013.

- En fecha 20/2/2018, SBASE dispone sacar de servicio a los CAF 5000 que prestaban servicio en la Línea B.

- El día 22/2/2018, AGTSYP envía cartas documentos dirigidas a SBASE, Metrovias, GALENO ART (aseguradora contratada o por Metrovias para cubrir la contingencia laborales) y Subsecretaría de Trabajo.



METRODELEGADXS

- En fecha 27/02/18, La Dirección General de Protección del Trabajo dependiente de la Subsecretaría de Trabajo realiza una inspección en el Taller Rancagua (Estación Federico Lacroze) a las formaciones CAF sin notificar a la AGTSyP.

- En fecha 13/03/18 AGTSyP impugna la inspección, solicita se fije fecha para nueva inspección y que se la notifique y así pueda participar la misma. Adicionalmente se pide que requiera a SBASE copia de los planos de construcción de los CAF.



- En fecha 21/03/18 Se realiza audiencia en la SST donde esta propone la conformación de una Mesa Tripartita (SBASE, METROVIAS, AGTSyP) para consensuar un cronograma de inspecciones.

AGTSyP solicita se realicen la toma de muestras sobre los dispositivos sospechados de contener asbesto.

- En fecha 06/04/18 SBASE entrega los planos de fabricación de

los trenes CAF 5000. En ellos puede verse claramente que varias piezas habían sido fabricadas o revestidas con asbesto. EVIDENTEMENTE NADIE LEYO LOS PLANOS.

- En fecha 12/04/18, ante la falta de respuesta por parte de la Subsecretaría de Trabajo iniciamos un proceso judicial, mediante una acción de amparo, solicitando que el juez ordene la toma de muestras sobre el apagachispas y su encapsulado. Además requerimos que la jueza ordene a SBASE y GCBA que no apliquen ningún procedimiento de disposición final sobre los trenes hasta tanto no termine de realizar los estudios pertinentes. **SE LO DECLARA UN PROCESO COLECTIVO AMBIENTAL.** Interviene el Juzgado Contencioso, Administrativo y Tributario Nº 12, Secretaría 23 de la Ciudad de Buenos Aires

- Proponemos a El INTI se presenta en el expediente y manifiesta para asombro de esta parte, que **NO POSEE CAPACIDAD TECNICA Y OPERATIVA**, para realizar el procedimiento requerido.

- Durante el mes de Mayo, denunciamos en el expediente que los trenes que circulan en las Líneas B, C, E (marcas MITSUBISHI, GEE-

CAF, NAGOYA) también contienen asbesto entre sus componentes al igual que las escaleras mecánicas de la Línea E y el techo del cuarto de descanso, de conductores y guardas del Premetro. Los estudios fueron realizados por la UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SUR.

- En fecha 30/7/18 SBASE informa que mediante contratación directa dispuso que ,DICON AMBIENTAL SRL ,sea la empresa que realice la toma de muestra en un predio ubicado en la calle Magaldi ,que AGTSyP pese a ser actor del juicio no conoce ,ni tampoco el juzgado.



- En fecha 3/08/18 la Subsecretaria de Trabajo nos notifica que en fecha 06/08/18 y a las 23:45 hs extraerán dos coches de una formación CAF 5000, ubicada en el Taller Rancagua para trasladarlas al Taller Magaldi a fin de proceder a la toma de muestras

- En fecha 06/08/18 presentamos un escrito en el juzgado donde solicitamos se ordene a SBASE sus-



pendar el traslado de los coches hasta que se resuelva la disputa sobre quien sería designado para la extracción de muestras y su posterior análisis(nosotros proponemos a la UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SUR) así como también solicitamos que se realice una inspección al predio de Magaldi PARA CONOCER SI POSEE LAS CONDICIONES DE INFRESTRUCTURA NECESARIAS PARA EL PROCESO DE EXTRACCION DE LAS MUESTRAS .

- En fecha 1/11/18 se procede a la extracción de muestras en el Taller Rancagua con nuestra participación, posteriormente se procede al traslado de coches al galpón de Magaldi y el 5/11/18 se extraen nuevamente muestras

- Luego de varias reuniones el 18/12/18 el Gobierno de la Ciudad por Cedula de notificación nos confirma lo que ya habíamos denunciado . Hay asbesto en el ámbito subterráneo y el Premetro.



¿Qué hacer ante la sospecha de presencia de Asbesto?

Actuar organizadamente, avisar a su Delegadx y retener las tareas pues NADIE DEBE MANIPULAR MATERIALES CON ASBESTO.

La empresa debe hacerse cargo de la DESASBESTIZACIÓN DE EL AMBITO SUBTERRANEO mediante un plan integral.

- Ante la sospecha nunca realice tareas con herramientas sobre el material con asbesto:

- No sopletee.
- No amole.
- No lime.
- No serruche.
- No pula.

Todas estas operaciones desprenden fibras que Ud. puede respirar.

- No lleve la ropa de trabajo a su casa. No contamine a su familia.

NUESTROS OBJETIVOS:

- DEBEMOS LOGRAR QUE SE LLEVEN DE NUESTRO MEDIOAMBIENTE DE TRABAJO TODAS LAS PIEZAS SOSPECHOSAS DE CONTENER MATERIAL CON ASBESTO.
- QUEREMOS SEÑALIZACION DE TODOS LOS PELIGROS RELACIONADOS CON ASBESTO.
- EXIGIMOS UN PLAN DE CAPACITACION ESPECÍFICO PARA EL TRABAJO DIARIO EN LOS SECTORES DE TODAS LAS LINEAS Y EL PREMETRO.



Plan de Vigilancia Médica

Exigimos que el Plan de Vigilancia Médica de cada uno de los compañerxs sea la indicada para Asbesto/Amianto en la SRT (Toxicología Laboral de Dr. Nelson Albiano), incluyendo TAC como Diagnóstico de Base en caso de considerarse necesario a Criterio Médico.

Referencia Clasificación Internacional de Radiología de las Neumoconiosis de OIT.

Es fundamental el personal formado y con experiencia en lectura de Placas, según dicha Metodología.

En nuestro país la institución más calificada es el Instituto Vacarezza del Hospital Muñiz.

La concurrencia a la Vigilancia Médica, a los efectos de que sea efectiva, controlada y confiable, debe hacerse en forma organizada a través de la Secretaría de Salud Laboral de la AGTSyP.

En la Declaración de Agentes de Riesgo que la empresa METROVIAS debe realizar, debe incluir al Amianto entre los Agentes de Riesgo bajo el código 40031, a los efectos de que la ART se notifique, identifique al personal expuesto y realice los Exámenes de Vi-

gilancia Médica correspondientes.

Con posterioridad la AGTSyP recomendará a través de Salud Laboral la profundización de esos Estudios en casos que considere conveniente.

La Vigilancia Médica propuesta debe incluir al colectivo de trabajadorxs del Subte incluyendo a los trabajadorxs jubiladxs hasta su fallecimiento.

Las correspondientes Historias Clínicas Laborales deben guardarse hasta 40 años de realizadas como corresponde a las empresas que se encuentran inscriptas en el Registro de Sustancias Cancerígenas de la SRT (Superintendencia de Riesgos del Trabajo).

CONSULTE en SALUD LABORAL de AGTSyP acerca de los pasos a dar para ser incluido en el PLAN de VIGILANCIA MÉDICA

• QUEREMOS QUE RETIREN EL ASBESTO DE NUESTRO TRABAJO Y DE NUESTRAS VIDAS.

• QUEREMOS EN DEFINITIVA LA DESASBESTIZACIÓN DEL SUBTE EN PROTECCIÓN DE NUESTRA SALUD Y LA DE LOS USUARIXS.

ES UN DESAFÍO PARA LA SALUD PÚBLICA.

Legislación Argentina: Asbesto/Amianto

Resoluciones SRT N° 415/02, 310/03, 463/09 y 844/2017 (Registro de Sustancias Cancerígenas)

Resolución SRT N° 295/2003 (Contaminación del Ambiente de Trabajo)

DEC. PEN N° 658/96 (Listado de Enfermedades Profesionales)

Ley Nacional de Residuos Peligrosos 24.051

DEC 831/1993 Reglamentario de la Ley 24.051

AMIANTO

Res MTSS 577/1991 Manipulación y....

Res M Salud 845/2000 Prohibición Anfíboles

Res M Salud 823/2001 Prohibición Crisotilos

DEC. PEN N° 1444/05



Actuaciones de la Secretaría de Salud Laboral



FRACISCOLEDESMA
SECRETARIO DE SALUD LABORAL

En el transcurso del 2018 y lo que va del 2019 estamos luchando colectivamente dentro del subte con todos los trabajadores y delegados miembros del secretariado ejecutivo de AGTSyP y los profesionales para estar a la altura de las circunstancias y cuidar la salud en nuestro lugar de trabajo al que SBASE nos expone al comprar Subtes con ASBESTO por compra directa y como único objetivo maximizar las ganancias y aumentar las tarifas sin invertir y dejando a la legislación actual de lado ,como si tal no aplicara para la empresa.

Queremos también desde la secretaria concientizar al usuario de subte ,que que la red esta por debajo de las 40 cuadras mas importantes del país, y además viajan diariamente a razón de 2 millones de pasajeros ,hemos realizado algunas actividades con compañeros de las Comunas N°5 y N°8 en la Linea B ,Linea A y la Linea E ,además de una charla informativa de la problemática en la sala de prensa de la Legislatura Porteña, dándole mucha importancia a la concientización de la exposición a este agente cancerígeno ,el asbesto

En esta lucha estamos trabajando con la participación de compañeros muy entrenados en el tema asbesto, con la Dra Leticia Lezcano del Departamento de Geología de la Universidad del Sur ,con la Facultad de Medicina y el Instituto Vacarezza ambos dependientes de la UBA .

Tambien en le 2018 participamos activamente con compañeros de base de subte en la Intersindical de Salud conformada por las tres centrales Obreras CTA,CGT y Corriente Federal y en mes de octubre en el 8° Encuentro fuimos los anfitriones de la jornada de formación sobre esta problemática ,el Asbesto.

MATERIAL CANCERÍGENO EN COCHES DE LA LÍNEA B

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 26 de febrero de 2017.

La Asociación Gremial de Trabajadores del Subte y el Premetro expresa su profunda preocupación respecto a la presencia de asbestos en los vehículos ferroviarios pertenecientes a los trenes CAF 5000. Como consecuencia de nuestra lucha por la salud y seguridad en el año 2013, esto se dio a conocer luego de que Metro de Madrid nos informara por correo electrónico. Entre esos trenes está el CAF 5000 con asbestos de una forma controlada en el Gobierno de la Ciudad en 2012.

El asbestos está prohibido en España, así como en Argentina desde 2001. Desde el Metro de Madrid aseguraron que los pasajeros no corren riesgo y que los trabajadores deben realizar la formación necesaria para evitar el peligro.

El Secretario Ejecutivo de ACTSP controló a todos los trabajadores que no deben trabajar o tocar los CAF 5000. Los secretarios de Salud Laboral y Asuntos Jurídicos y Ases del sindicato también están en el asunto para realizar las denuncias correspondientes ante Metrosys, SBASE y organismos correspondientes.

Esas personas que pretenden de maliciar respondiendo con evasivas amigos por el riesgo saber que una enfermedad nunca cambia, que "falta un estudio" con palabras cambiadoras que nos ponen en grave peligro a todo momento que algo está mal con esa salud.

Roberto Pisselli
Secretario General

Néstor Saporito
Secretario Adjunto

SECRETARIADO EJECUTIVO

ASOCIACIÓN GREMIAL DE TRABAJADORES DEL SUBTE Y PREMETRO

Asociación Gremial de Trabajadores del Subte y el Premetro
Calle de los Corrientes 1550, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina
Tel: +54 11 4382 1212

ASOCIACIÓN GREMIAL DE TRABAJADORES DEL SUBTE Y EL PREMETRO

MEDIDAS DE FUERZA POR TRENES CON ASBESTO

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 13 de marzo de 2016.

La Asociación Gremial de Trabajadores del Subte y Premetro envía el primer tren de los seis trenes de Subte y el Premetro para el día del Tren 13 de marzo, desde las 20 horas hasta las 22:30.

Como ya se publicó anteriormente, los trenes CAF 5000 ya fueron comprados al Metro de Madrid por el entonces Jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, Mauricio Macri, para la Línea B (entonces llamado, en primer de sus nombres en inglés por el extranjero) y que formó parte de una compra de los trenes CAF 5000 con asbestos, que los trabajadores fueron designados con asbestos, una vez de haber calado por nosotros a los mismos.

Anteriormente, se aceptó la presencia del componente en trenes CAF de la serie 5000 adquiridos por el GCG en 2013, reemplazando a la Línea B. En Madrid se están realizando los trabajos de mantenimiento.

Como está la ACTSP está involucrando el resto de circulación de la serie 5000. ¿Qué protección en la Subsecretaría de Trabajo de la Ciudad para que se realicen estudios en estos trenes, pero en un modo responsable al público. Si no, se requiere el momento cuando aparece el peligro de información sobre estos trenes.

Por otro, el estudio se está en marcha y el jefe de los trenes CAF de la Línea B y A los trabajadores para no realizar los trabajos, actividades en la Línea B y A los trabajadores de esta línea, hasta que se realice el estudio. Como se recibió respuesta directa, una medida antes era necesaria. Por eso, decidimos a hacer paradas por esta, pero no podemos dejar pasar esta medida. Por eso, decidimos a hacer paradas por esta, pero no podemos dejar pasar esta medida. Por eso, decidimos a hacer paradas por esta, pero no podemos dejar pasar esta medida.

Roberto Pisselli
Secretario General

Néstor Saporito
Secretario Adjunto

SECRETARIADO EJECUTIVO

ASOCIACIÓN GREMIAL DE TRABAJADORES DEL SUBTE Y PREMETRO

Asociación Gremial de Trabajadores del Subte y el Premetro
Calle de los Corrientes 1550, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina
Tel: +54 11 4382 1212

ASOCIACIÓN GREMIAL DE TRABAJADORES DEL SUBTE Y EL PREMETRO

SIN PARTICIPACIÓN DE LOS TRABAJADORES NO HAY PREVENCIÓN DE LA SALUD

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 10 de marzo de 2016.

SBASE y Metrosys, en un segundo comunicado interno, dicen que la salud de los trabajadores no es prioridad. Pero eso no es verdad. El problema es que los trabajadores no tienen voz en el asunto. El problema es que los trabajadores no tienen voz en el asunto. El problema es que los trabajadores no tienen voz en el asunto.

El problema es que los trabajadores no tienen voz en el asunto. El problema es que los trabajadores no tienen voz en el asunto. El problema es que los trabajadores no tienen voz en el asunto.

El problema es que los trabajadores no tienen voz en el asunto. El problema es que los trabajadores no tienen voz en el asunto. El problema es que los trabajadores no tienen voz en el asunto.

Roberto Pisselli
Secretario General

Néstor Saporito
Secretario Adjunto

SECRETARIADO EJECUTIVO

ASOCIACIÓN GREMIAL DE TRABAJADORES DEL SUBTE Y PREMETRO

Asociación Gremial de Trabajadores del Subte y el Premetro
Calle de los Corrientes 1550, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina
Tel: +54 11 4382 1212

Comunicados de prensa y materiales de campaña de concientización sobre la problemática del asbesto.

ASOCIACIÓN GREMIAL DE TRABAJADORES DEL SUBTE Y EL PREMETRO

SIN PARTICIPACIÓN DE LOS TRABAJADORES NO HAY PREVENCIÓN DE LA SALUD

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 18 de marzo de 2016.

SBASE y Metrosys, en un segundo comunicado interno, dicen que la salud de los trabajadores es una prioridad, pero nada de eso es consistente con la realidad.

- En los últimos años tuvimos 8 trabajadores muertos en sus puestos de trabajo por negligencia empresarial.
- Está comprobado que se compraron y pusieron a funcionar durante 5 años en la Línea B trenes con asbestos.

¿Por qué SBASE y Metrosys no permiten a nuestro sindicato revisar las formaciones sociopatas?

¿Hay algo que queremos oír a los trabajadores y usuarios?

¿Por qué los legisladores del PRO se niegan a investigar el compra de esos coches?

No vamos a dejar la salud y la seguridad de nuestros compañeros y de los usuarios al mando de empresarios irresponsables. Por eso volvemos a exigir a SBASE y Metrosys que nos comunique de inmediato a una comisión conjunta de la CAF 6000.

Roberto Pisselli
Secretario General

Néstor Saporito
Secretario Adjunto

SECRETARIADO EJECUTIVO

ASOCIACIÓN GREMIAL DE TRABAJADORES DEL SUBTE Y PREMETRO

Asociación Gremial de Trabajadores del Subte y el Premetro
Calle de los Corrientes 1550, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina
Tel: +54 11 4382 1212

ASOCIACIÓN GREMIAL DE TRABAJADORES DEL SUBTE Y EL PREMETRO

SBASE QUIERE DESTRUIR LAS PRUEBAS DE ASBESTO EN LOS TRENES

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 19 de agosto de 2016.

Se realizó una conferencia de prensa en la sede de la Asociación Gremial de Trabajadores del Subte y Premetro (ACTSP) para denunciar que los señores Metrosys y SBASE quieren destruir los coches CAF 6000 por los resultados de las pruebas, además de querer impedir que los trabajadores tengan los resultados de las pruebas de asbestos en los coches de la Línea B y A.

Desde la Asociación de Inquilinos de la Formación CAF 6000 se analizaron los resultados que arrojan la presencia de este componente peligroso, a partir de las pruebas realizadas. Los resultados arrojan a destruir y impedir otros componentes y los trenes involucrados que están los coches de asbestos en los coches de la Línea B y A.

El problema es que los trabajadores no tienen voz en el asunto. El problema es que los trabajadores no tienen voz en el asunto. El problema es que los trabajadores no tienen voz en el asunto.

El problema es que los trabajadores no tienen voz en el asunto. El problema es que los trabajadores no tienen voz en el asunto. El problema es que los trabajadores no tienen voz en el asunto.

Roberto Pisselli
Secretario General

Néstor Saporito
Secretario Adjunto

SECRETARIADO EJECUTIVO

ASOCIACIÓN GREMIAL DE TRABAJADORES DEL SUBTE Y PREMETRO

Asociación Gremial de Trabajadores del Subte y el Premetro
Calle de los Corrientes 1550, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina
Tel: +54 11 4382 1212



