

Intervención:

- Hacer colectivo el problema, discutirlo con las y los compañeros para visibilizarlo.
- Informar a la Seccional, Consejo Provincial y, en última instancia, al Consejo Nacional
- Exigir el cese de la exposición y la realización de controles de salud para la detección del impacto del riesgo.

Control de Salud:

Solicitar la realización de análisis de gases en sangre, a fin de medir el nivel de carboxihemoglobina.

Al día de hoy en nuestro país no se contempla ninguna modificación en la prevención de la exposición a humos de motores diesel, ya que no se los ha clasificado como cancerígenos para el ser humano.

Se trata de un agente de riesgo presente en variados escenarios (laborales y cotidianos). Es necesario y urgente intervenir preventivamente.

ELABORACIÓN:

Magali Arocena

Lic. en Higiene y Seguridad en el Trabajo

REVISIÓN:

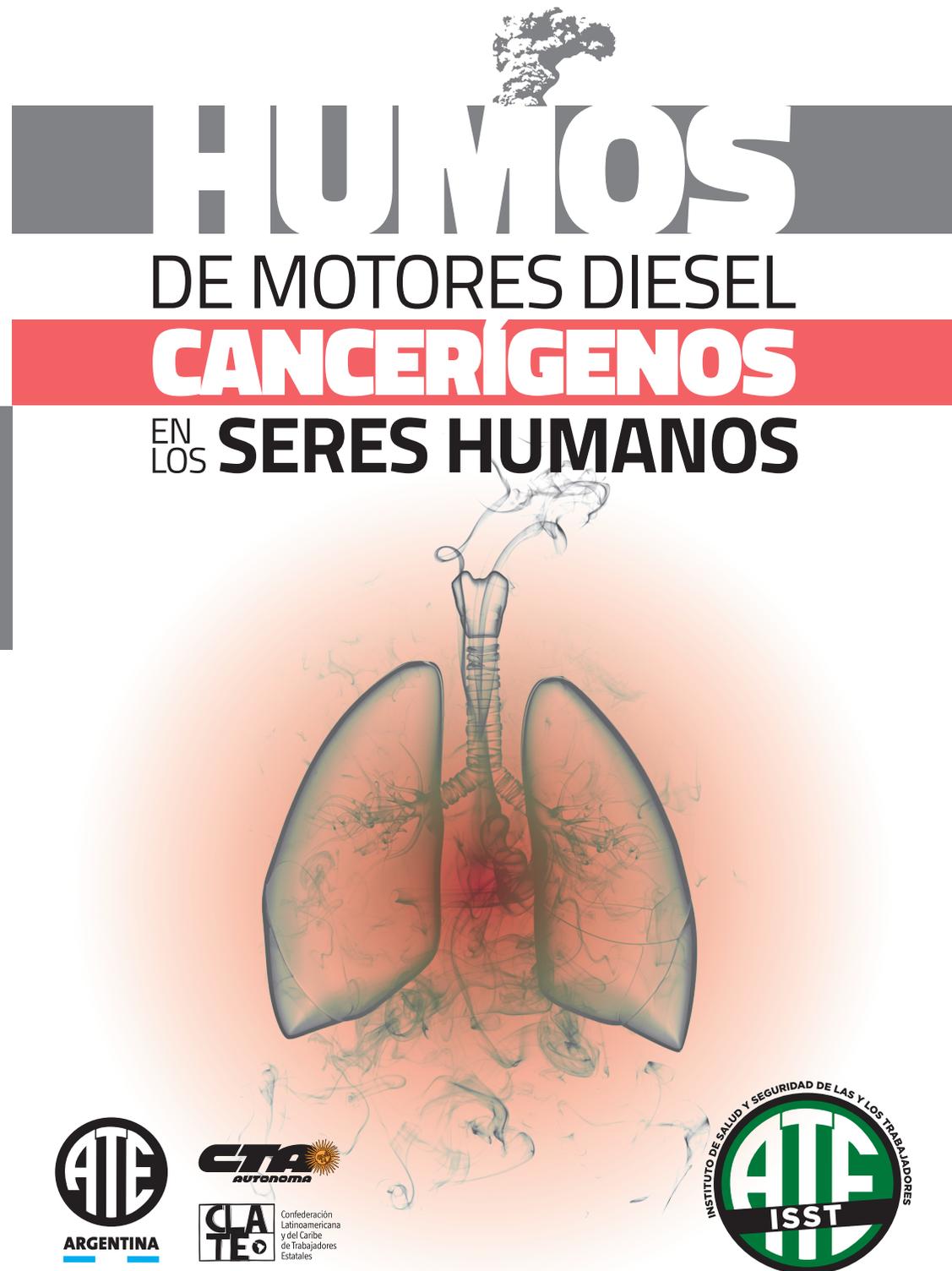
Orestes Galeano

Lic. en Higiene y Seguridad en el Trabajo

isstate@ateargentina.org.ar

 Ate Salud de los Trabajadores

isstate.ate.org.ar



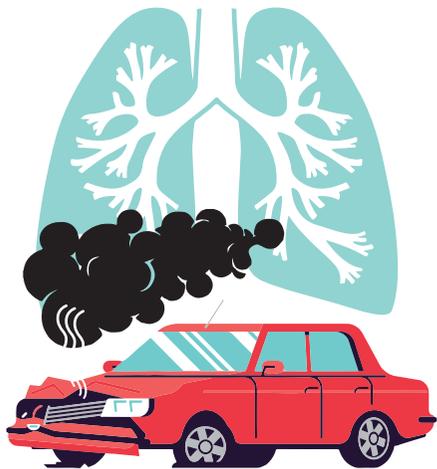
Los motores diesel se utilizan en vehículos automotores livianos y pesados o de carga, industria ferroviaria, maquinarias industriales, generadores de electricidad, entre otros.

Son motores térmicos y de su funcionamiento resulta una emanación compuesta por diversas sustancias, en estado gaseoso y sólido.

Fase gaseosa: óxidos de nitrógeno, sulfuro, ozono y compuestos orgánicos (acetaldéhid, acroleína, benceno, 1,3-butadieno, formaldehído, naftaleno, Hidrocarburos Aromáticos Policíclicos –HAP- y nitroHAP).

Fase de partículas: carbón elemental, compuestos orgánicos que incluyen HAP y nitroHAP, trazas de metales (plomo, manganeso, arsénico y cromo, vanadio, cobre, hierro).

Varios de estos compuestos son cancerígenos en el ser humano y así se encuentran clasificados a nivel internacional por la **IARC***, pero no todos están así categorizados en nuestro país



Datos de la IARC:

De la fase gaseosa, sus componentes tienen distintos mecanismos de carcinogenicidad, y no se conoce cómo estos mecanismos contribuyen a la carcinogenicidad general de los humos de motores diesel, en términos de potencial co-carcinogénico, actividad relacionada con proliferación de células y/o promoción de tumores.

La **composición de la emanación** (cualitativa y cuantitativamente) depende del combustible usado, tipo, edad y afinación del motor, uso de un sistema de control de emisiones, mantenimiento, patrón de uso (carga y aceleración). Las emanaciones con mayor carga de elementos peligrosos, ocurren cuando el motor funciona en frío (en los primeros momentos luego del arranque), y se ven también incrementadas por la carga (fuerza que debe realizar el motor).

 (Agencia Internacional para la Investigación del Cáncer de la Organización Mundial de la Salud – OMS)

Sectores de trabajo expuestos:

Minas, Ferrocarriles, Construcción, Transporte, Tránsito, Corralones municipales, Talleres mecánicos, Generación de energía eléctrica, Operarios de maquinaria agrícola, Mantenimiento de motores diesel, Aeropuertos, Control fronterizo, Peajes, etc.

Las condiciones de exposición

susceptible de derivar en una afectación del organismo, se ve afectada por varios factores:

- Tamaño, número y uso de los motores diesel en interior y exterior
- Grado de ventilación
- Cantidad de contaminante presente
- Tiempo de exposición

Ingreso al organismo y daño a la salud:

Los humos ingresan al organismo por vía respiratoria, y producen su efecto principal sobre los pulmones, generando cáncer, inflamaciones agudas y crónicas y fibrosis del tejido. También agudiza los problemas cardíacos en personas con enfermedad coronaria.

Elevadas concentraciones de humos de diesel generan desde una simple irritación de los ojos, la nariz o la garganta, hasta dificultad respiratoria, vómitos, dolor de cabeza o debilidad y falta de fuerzas.

EVALUACIÓN Y CONCLUSIÓN DE LA IARC

Cáncer en seres humanos: Hay evidencia suficiente en humanos para la carcinogenicidad de los humos de motores diesel: causan cáncer de pulmón. También se observó una asociación positiva entre la exposición a los humos de motores diesel y el cáncer de vejiga.

Evaluación global:

Los humos de motores diesel son cancerígenos para los seres humanos.

